



CR réalisé par PIT45

Le 01 novembre 2006

Changement d'embrayage

c'est parti pour les tofs!

Salut, Je vient de changer mon embrayage à 30000km, pour les symptômes: au début il patinait quand la moto n'était pas tout à fait chaude puis tout le temps .

Je vais donc essayer de vous faire mon 1er CR:

Matériels nécessaires:

1 clé de 17

1 clé de 10

1 clé allen de 5

1 tournevis cruciforme

Démontage

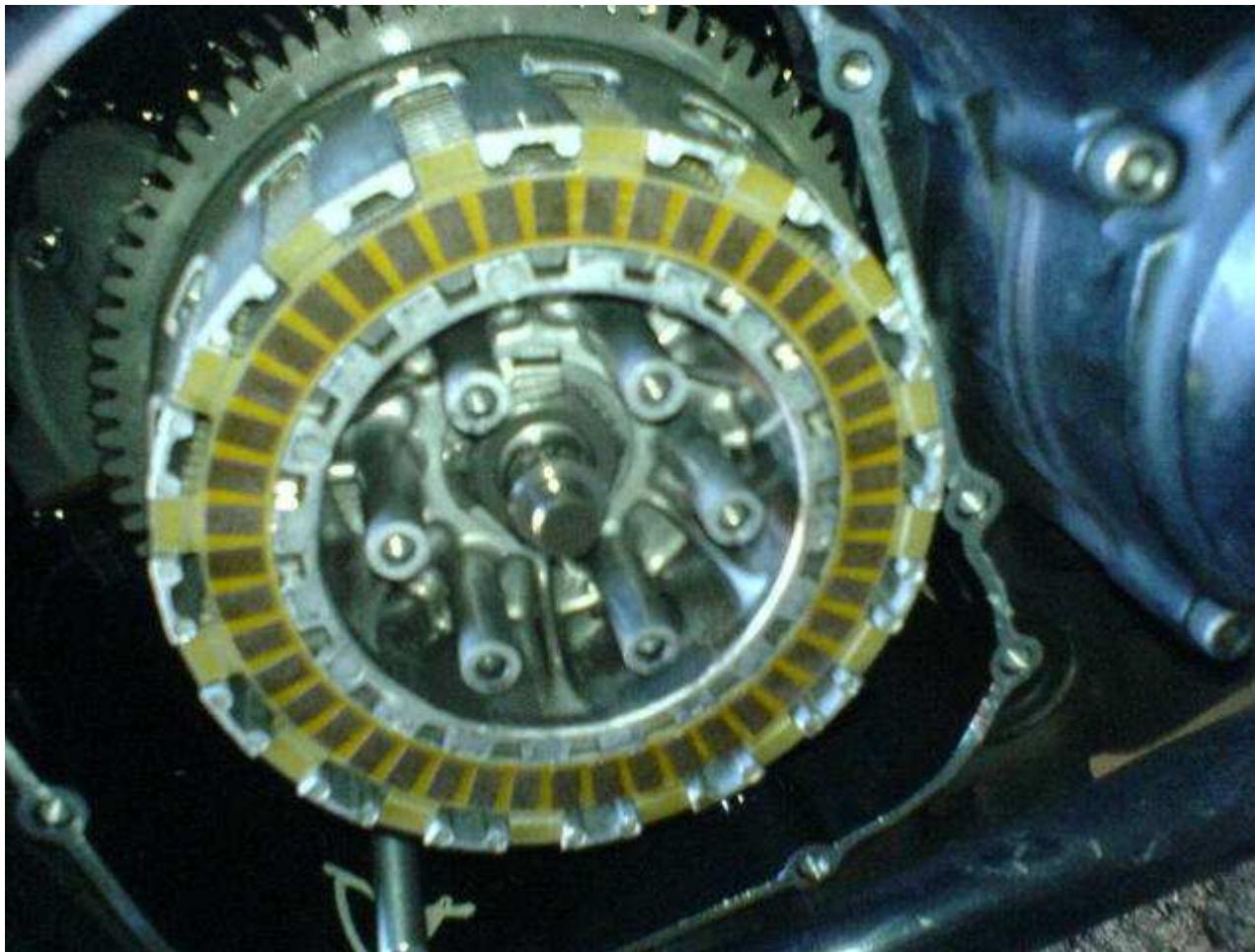
- on commence par faire la vidange d'huile
- on démonte le carter d'embrayage en dévissant les 10 vis à l'aide de la clé allen



- on dévisse les 6 vis qui retiennent le plateau presseur avec une clé de 10 ou un tournevis cruciforme et les ressorts qui vont avec.



- on retire le plateau presseur, on voit maintenant le premier disque garnis



- on retire tout les disques garnis et disques lisses, on récupère l'anneau ressort



-à gauche un nouveau disque lisse, à droite un ancien



remontage

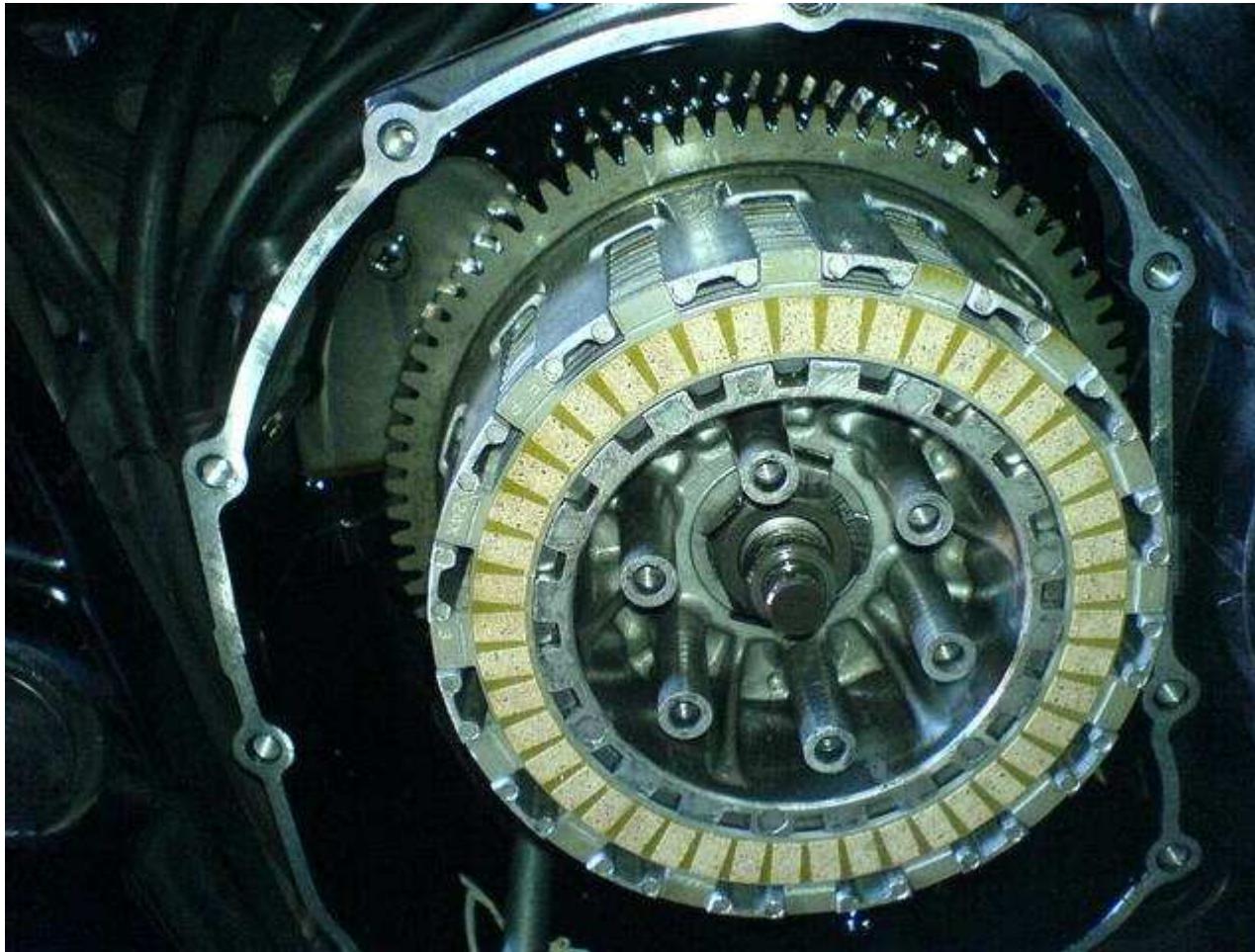
- le nouvel embrayage avec les 9 disques garnis, les 8 disques lisses, les ressorts et le joint, tout cela vaut à peu près 160euros.



- dans les disques garnis, il y 8 disques normaux à gauche et un disque avec un plus grand diamètre intérieur à droite



- On commence par mettre un disque garnis normal puis un disque lisse.
- On met le disque garnis plus grand avec l'anneau ressort puis un disque lisse
- on remet un disque garnis normal puis un disque lisse ainsi de suite.
- à la fin, on doit arriver sur un disque garnis



- on pose le plateau presseur en essayant plusieurs positions jusqu'à se qu'il appuie bien sur les disques
- on monte les 6 ressorts neufs et on revisse les 6 vis avec un tournevis sans trop forcer, le couple prescrit est 0,8 m.kg.



- on met le joint neuf puis le carter
- on revisse les 10 vis allen, le couple est 1,2m.kg
- on remet de l'huile

Voilà c'est terminé, si vous avez des suggestions n'hésitez pas.